
Nachwuchscup am Walter-Lohmann-Ring

Samstag, 07. November 2020

Allgemeine Informationen / Corona-Hinweise

In diesem Dokument sind sämtliche Informationen zum „Nachwuchscup am Walter-Lohmann-Ring“ (Samstag, 07.11.2020) zusammengefasst. Zur besseren Lesbarkeit wird in diesem Dokument nur die männliche Form verwendet. Alle Informationen sind selbstverständlich geschlechterunabhängig gemeint!

Das Rennen ist nicht Bestandteil einer Rennserie und es werden auch sonst keine Titel im Rahmen dieser Veranstaltung vergeben. Mit dem Rennen soll den Nachwuchsklassen U11-U17 nochmal die Möglichkeit gegeben werden, ihr Können und ihre Fähigkeiten, nach den unzähligen Veranstaltungsabsagen, zu zeigen.

Corona-Besonderheiten

Vor diesem Hintergrund sollte die Sicherheit aller Beteiligten und insbesondere der Infektionsschutz vor dem Corona-Virus im Vordergrund stehen!

Mit der Teilnahme an der Veranstaltung bestätigt jeder Teilnehmende (Fahrer, Betreuer, sonstige Personen, etc.), dass er **keine gesundheitlichen Einschränkungen oder Krankheitssymptome** hat, dass er für mind. 2 Wochen keinen Kontakt zu einer mit COVID-19 infizierten Person hatte und dass die genannten Schutzmaßnahmen, sowie Abstandsregelungen beachtet werden.

Das bedeutet vor allem, dass **jeder Fahrer und jeder Betreuer** sich **selbständig** an die **AHA-Regeln** zu halten hat und sowohl auf dem Streckengelände, als auch im Parkplatzbereich einen **Mindestabstand von 2m** zu anderen, nicht dem familiären Umfeld angehörenden, Personen einhält und unabhängig von den Mindestabständen **dauerhaft einen Mund-Nasen-Schutz (MNS) trägt**. Der MNS darf ausschließlich in folgenden Situationen abgenommen werden:

- Nach Einnahme der Startposition im Einzelzeitfahren (nur Fahrer)
- 20 Sekunden vor dem Start im Hauptrennen (nur Fahrer)
- Kurzzeitig zum Trinken und Essen, solange es notwendig ist (Fahrer und Betreuer)

Unmittelbar nach der Zieldurchfahrt ist der MNS von den Fahrern wieder anzulegen. Dies gilt auch für die „flower ceremony“ der drei Erstplatzierten (s. u.). Den Fahrern wird daher empfohlen einen MNS im Trikot mitzuführen.

Je Fahrer ist auf dem Streckengelände maximal ein Betreuer zulässig. Für eine ggf. notwendige Kontaktnachverfolgung haben sich die Betreuer zuvor, bis **spätestens Mittwoch, 04.11.2020**, unter Angabe des vollständigen Namens, der Anschrift, der Telefonnummer und des zu



Nachwuchscup am Walter-Lohmann-Ring

Samstag, 07. November 2020

betreuenden Fahrers beim Veranstalter zu registrieren. Diese Daten werden für 4 Wochen vorgehalten und danach gelöscht. **Die Links zur Betreuerregistrierung sind auf der [Homepage des Veranstalters](#) zu finden.** Mit dem Ticket aus der Registrierung, auf dem sich ein QR-Code befindet, erhalten die angemeldeten Betreuer bei der Startnummernausgabe ein Eintrittsband (Einweg). Ohne dieses Band ist kein Zugang auf das Streckengelände möglich. Bei Verlust kann das Band leider nicht ersetzt werden.

Das Vorgehen bei der Betreuerregistrierung gilt analog auch für alle **weiteren Personen**, die für die Durchführung der Veranstaltung notwendig sind (z. B. Kommissäre, Helfer, Streckenposten, etc.). Der Registrierungslink für diesen Personenkreis ist ebenfalls auf der [Homepage des Veranstalters](#) verfügbar.

Die Daten für eine Kontaktnachverfolgung der Fahrer werden bereits über die [Anmeldung](#) erfasst.

Auf das Streckengelände werden nur Mountainbikes mit Startnummer zugelassen. Die Startnummer wird beim Verlassen der Strecke am Ausgang von einem Streckenposten entfernt und eingezogen. Daher wird kein Startnummernpfand erhoben. Fahrer ohne Rad werden nicht auf die Strecke gelassen. Nach dem Verlassen der Strecke ist somit kein erneuter Zugang zum Streckengelände mehr möglich. Für den Fall, dass bspw. etwas am Auto vergessen wurde, muss sich der Betreuer hierum kümmern, da über das Eintrittsband sichergestellt ist, dass der Betreuer registriert ist und damit das Streckengelände betreten darf.

Auf der Strecke dürfen sich zeitgleich nur Fahrer und Betreuer einer AK aufhalten. Dies gilt für den zugewiesenen Parkplatzbereich analog. Sowohl die Strecke als auch der Parkplatzbereich sind schnellstmöglich zu verlassen, um diesen für die nachfolgenden AK freizugeben. Weder auf der Strecke noch auf dem Parkplatzbereich darf es zu größeren Gruppenbildungen kommen. Die Parkplatzbereiche sind spätestens bis zu den im Zeitplan angegebenen Zeiten zu verlassen.

Während des Rennens ist weder ein technischer Support noch die Anreicherung von Verpflegung, wie z. B. Trinkflaschen usw. zulässig. Dies gilt sowohl für das Einzelzeitfahren als auch das Hauptrennen.

Speisen und Getränke werden vom Veranstalter nicht angeboten und sind von den Fahrern / Betreuern selbst mitzubringen.

Umkleide- und Duschkmöglichkeiten stehen nicht zur Verfügung.

Nachwuchscup am Walter-Lohmann-Ring

Samstag, 07. November 2020

Verhaltensregeln

Anordnungen der Kommissäre, der Rennleitung oder der Streckenposten ist Folge zu leisten.

Zu jeder Zeit haben Fahrer und Betreuer auf andere Personen Rücksicht zu nehmen und dürfen durch ihr Verhalten den Rennablauf nicht stören oder andere Personen gefährden!

Zeitplan U11

Jahrgänge 2010 / 2011

Startgebühr: 3 €

Von	Bis	Beschreibung	Parkplatzbereich
07:00	08:15	Startnummernausgabe / Zufahrt zum Parkplatzbereich	A
08:00	08:15	Fahrer- und Betreuerbriefing (auf dem Parkplatzbereich)	
08:15	08:40	Zugang zur Strecke, Einfahren	
08:50	09:20	Sprint-Zeitfahren	
09:30	09:55	XCO-Rennen (Renndauer: ca. 10 Minuten)	
09:45	10:45	Verlassen des Parkplatzbereichs	

Zeitplan U13

Jahrgänge 2008 / 2009

Startgebühr: 3 €

Von	Bis	Beschreibung	Parkplatzbereich
09:00	10:15	Startnummernausgabe / Zufahrt zum Parkplatzbereich	B
10:00	10:15	Fahrer- und Betreuerbriefing (auf dem Parkplatzbereich)	
10:15	10:40	Zugang zur Strecke, Einfahren	
10:50	11:20	Sprint-Zeitfahren	
11:30	12:00	XCO-Rennen (Renndauer: ca. 20 Minuten)	
11:45	12:45	Verlassen des Parkplatzbereichs	

Nachwuchscup am Walter-Lohmann-Ring

Samstag, 07. November 2020

Zeitplan U15

Jahrgänge 2006 / 2007

Startgebühr: 3 €

Von	Bis	Beschreibung	Parkplatzbereich
11:00	12:15	Startnummernausgabe / Zufahrt zum Parkplatzbereich	A
12:00	12:15	Fahrer- und Betreuerbriefing (auf dem Parkplatzbereich)	
12:15	12:40	Zugang zur Strecke, Einfahren	
12:50	13:20	Sprint-Zeitfahren	
13:30	14:10	XCO-Rennen (Renndauer: ca. 30 Minuten)	
14:00	15:00	Verlassen des Parkplatzbereichs	

Zeitplan U17

Jahrgänge 2004 / 2005

Startgebühr: 5 €

Von	Bis	Beschreibung	Parkplatzbereich
13:00	14:25	Startnummernausgabe / Zufahrt zum Parkplatzbereich	B
14:10	14:25	Fahrer- und Betreuerbriefing (auf dem Parkplatzbereich)	
14:25	14:50	Zugang zur Strecke, Einfahren	
15:00	15:30	Sprint-Zeitfahren	
15:40	16:40	XCO-Rennen (Renndauer: ca. 45 Minuten)	
16:25	17:30	Verlassen des Parkplatzbereichs	

Reglement / Rennablauf

Soweit keine abweichenden Regelungen genannt sind, gelten die Wettkampfbestimmungen-MTB (WB-MTB) und die Sportordnung (SpO) des Bund Deutscher Radfahrer e.V. (BDR) in der zum Rennzeitpunkt jeweils aktuell gültigen Fassung. Die drei Erstplatzierten Fahrerinnen und Fahrer einer Altersklasse erhalten eine kleine Ehrengabe.

Das Tragen eines Helmes (fester Helm, kein Sturzring) ist im Wettkampf und auch beim Training Pflicht.



Nachwuchscup am Walter-Lohmann-Ring

Samstag, 07. November 2020

Es gilt der Strafkatalog nach Anhang C der WB-MTB des BDR.

Einzelzeitfahren

Das Rennen besteht aus zwei Teilen. Zunächst wird in einem Einzelzeitfahren die Startaufstellung für das später folgende Hauptrennen ermittelt. Der erste Fahrer wird pünktlich zur angegebenen Zeit im Zeitplan auf die Strecke geschickt. Der Startabstand zwischen den Fahrern beträgt 30 Sekunden. Die genauen Startpositionen und Startzeiten werden spätestens am Freitag, den 06.11.2020 auf unserer Homepage unter <https://mbc-bochum.de/rennen/> bekannt gemacht und zusätzlich bei der Startnummernausgabe und im Bereich der Fahreraufstellung ausgehangen. Die Einteilung erfolgt geschlechterunabhängig und wird ausgelost. Die Fahrer müssen sich **10 Minuten vor der Startzeit im Bereich der Fahreraufstellung** aufhalten. Dieser Bereich ist ausgeschildert. Fahrer, die nicht pünktlich am Start erscheinen, dürfen das Einzelzeitfahren nicht absolvieren und starten das Hauptrennen aus den letzten Startreihen.

Hauptrennen

Die Startaufstellung im Hauptrennen erfolgt geschlechterunabhängig, sodass ausschließlich nach der Zeit aus dem Einzelzeitfahren aufgestellt wird!

Eine Startreihe besteht aus drei Fahrern. Alle Fahrer müssen sich **10 Minuten vor dem Start im Bereich der Fahreraufstellung** aufhalten. Dieser Bereich ist ausgeschildert. Fahrer, die nicht pünktlich am Start erscheinen, dürfen das Rennen nur noch aus den letzten Startreihen heraus antreten.

Gewonnen hat das Rennen, wer als erster über die Ziellinie fährt. Die nachfolgenden Plätze werden analog bestimmt. Die Wertung erfolgt geschlechterspezifisch.

In allen Altersklassen erfolgt ein gemeinsamer Start der Lizenz- und Hobbyklassen. Lizenz- und Hobbyfahrer werden gemeinsam gewertet.

Bei Lizenzfahrern erfolgt die Startnummernausgabe nur bei Vorlage einer gültigen Lizenz.

Die Zeitnahme erfolgt durch ein Transpondersystem. Die Ergebnisse der einzelnen Rennen sind im Internet einzusehen unter www.time-and-voice.com

Strecke

Bei der Strecke handelt es sich um eine ca. 1,2 km lange kurvenhaltige Radsportstrecke, die sowohl aus asphaltierten Streckenabschnitten als auch Waldbodenpassagen besteht.



Nachwuchscup am Walter-Lohmann-Ring

Samstag, 07. November 2020

Beim Hauptrennen wird die Strecke im Mittelteil noch um verschiedene Hindernisse ergänzt.

Die Strecke ist so markiert, dass diese ab der Zufahrt zum Streckengelände nur noch in Fahrtrichtung befahren werden darf. Ein Befahren gegen die Fahrtrichtung ist aus Sicherheitsgründen unzulässig.

Um die Strecke zu verlassen, ist die Runde immer in Fahrtrichtung bis zum Ausgang zu Ende zu fahren.

Anmeldung

Zum Rennen könnt ihr euch bei <http://www.time-and-voice.com> anmelden.

Die offizielle Ausschreibung findet ihr auf
https://www.rad-net.de/ausschreibungen_2.htm

Je AK sind insgesamt maximal 30 Fahrer zugelassen. Hierbei wird nicht nach Geschlecht unterschieden. Es gilt der Eingang der Anmeldung. Meldeschluss ist Mittwoch, 04.11.2020, 23:59 Uhr. Maßgeblich ist der rechtzeitige Eingang des Startgeldes auf dem (in der Anmeldung) angegebenen Konto. Nachmeldungen vor Ort sind nicht möglich.

Veranstaltungsadresse

Walter-Lohmann-Ring
Feldmark (ca. Nr. 100)
44803 Bochum

Hinweis: Aufgrund von Bauarbeiten ist keine Zufahrt über die Immanuel-Kant-Straße möglich, die übliche Anfahrt von der Autobahn (über die Havkenscheider Straße) ist frei.

Kontakt

Bei Rückfragen wendet euch, am besten per E-Mail, an

Benjamin Nowak
b.nowak@mbc-bochum.de
(01525) 8735623



Nachwuchscup am Walter-Lohmann-Ring

Samstag, 07. November 2020

Veranstalter

Mountainbike Club Bochum e.V.

Laerholzstraße 73

44801 Bochum

<http://www.mbc-bochum.de>

Datenschutz

Jeder Teilnehmer stimmt mit seiner Anmeldung der Speicherung und Weiterverarbeitung seiner personenbezogenen Daten im Zusammenhang mit den Veranstaltungen zu. Es besteht der gesetzliche Anspruch auf Information über die gespeicherten Daten.

Bildrechte

Jeder Teilnehmer stimmt unwiderruflich der zeitlich und sachlich unbeschränkten Nutzung des bei den Veranstaltungen im Auftrag des Veranstalters angefertigten Bild- und Videomaterials ohne Vergütungsanspruch zu. Für Veröffentlichungen von Bild- und Videomaterial durch Teilnehmer, dritte Personen, Firmen oder Medien auf Webseiten, in Printerzeugnissen, in Sozialen Medien oder in anderen Publikationen sind die Veranstalter nicht verantwortlich und nicht haftbar, sondern der Veröffentlichter.

Einverständniserklärung

Für Teilnehmer der Fun-Klassen unter 18 Jahren ist die schriftliche Zustimmung (Einverständniserklärung) eines Erziehungsberechtigten erforderlich. Die Einverständniserklärung wird bei der Anmeldung abgefragt.

Versicherung

Jeder Teilnehmer hat versichert zu sein. Der Veranstalter und Ausrichter übernimmt für Schäden, gleich welcher Art, keine Haftung. Es können weder der Veranstalter noch Dritte für Sach- oder Gesundheitsschäden haftbar gemacht werden. Siehe dazu Haftungsausschlusserklärung.

